

# Estándar de emisión y calidad de combustible en Latinoamérica y el Caribe

# 2020












## Nivel de azufre en diesel

- Menor a 15 ppm
- 15 - 50 ppm
- 50 - 500 ppm
- 500 - 2000 ppm
- 2000 - 5000 ppm
- Mayor a 5000 ppm
- Desconocido

## Nivel de azufre en gasolina

- 🚰 Menor a 15 ppm
- 🚰 15 - 50 ppm
- 🚰 50 - 500 ppm
- 🚰 500 - 2000 ppm

País	Estándar de emisión (LDV)	Octanos en gasolina	Nº de refinerías	% Gasolina Importada	Azúfre en Gasolinería	Azúfre en diésel
 <b>Perú</b>	Euro 4 Euro 6 desde 2024	98	-	87% de diésel con 50 ppm	-	-
 <b>México</b>	Euro 4	92	7	40%	15 ppm máx en algunas ciudades	500 ppm máx
 <b>Brasil</b>	Euro 4 Euro 6 (desde 2022-2023)	92	2 Privadas 11 Estatales	27% etanol en gasolina 7% biodiésel en diésel 100% vehículos livianos nuevos "Flex fuel"	-	500 ppm máx
 <b>Nicaragua</b>	-	-	1	100% importada desde Venezuela	-	5000 ppm
 <b>Colombia</b>	Euro 2 Euro 6 (desde 2030)	94	-	10% etanol en gasolina 12% biodiésel en diésel	-	50 ppm máx
 <b>Cuba</b>	-	-	-	-	-	8000 ppm máx
 <b>Chile</b>	Euro 4 Euro 6 (desde 2022)	95	-	Santiago: Euro 5 (gasolina) Euro V (diésel)	-	15 ppm máx
 <b>Argentina</b>	Euro 5	98	-	10% Biodiésel en diésel	50 ppm máx	1000 ppm máx
 <b>Ecuador</b>	Euro 4	91	-	100% Petróleo refinado	250 ppm máx en Quito y Cuenca	500 ppm máx



Para más información



Escanea este código con tu smartphone.