

## Vehículos de segunda mano

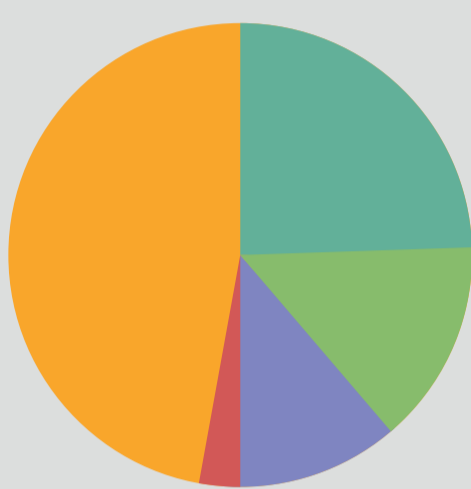
Aún se permite la exportación e importación de vehículos de segunda mano en varios países alrededor del mundo. Estos vehículos muchas veces no cumplen con los requisitos de seguridad o control de emisiones y son difíciles de regular. De esta forma, contribuyen desproporcionadamente a las emisiones del sector y a la contaminación del aire.

Entre 2015 y 2018 se exportaron **14 millones de vehículos ligeros usados** en todo el mundo.

**80%** fue destinado a países de ingresos bajos y medios, y más de la mitad a África.

### Importadores

- **Africa 40%.**
- **Europa del Este 24%.**
- **Asia-Pacífico 15%.**
- **Medio Oriente 12%.**
- **América Latina 9%.**



### Exportadores

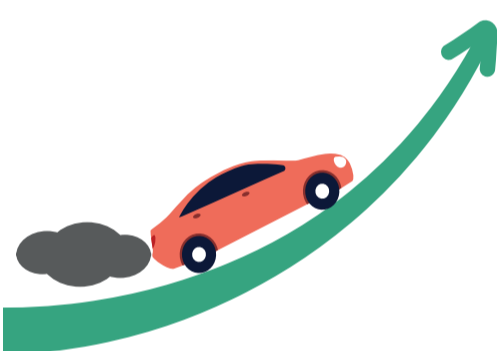
Países Bajos es uno de los mayores exportadores de vehículos usados de Europa.

- No cuentan con un certificado válido de circulación en el momento de la exportación.
- Tienen una antigüedad de entre 16 y 20 años.
- No cumplen el estándar de emisiones EURO4 de la Unión Europea.

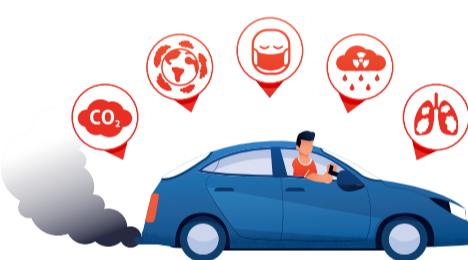
Se deben generar políticas con estándares de calidad armonizados que garanticen que los vehículos usados contribuyan a la disponibilidad de flotas más limpias y seguras en los países importadores.

### La flota mundial de vehículos:

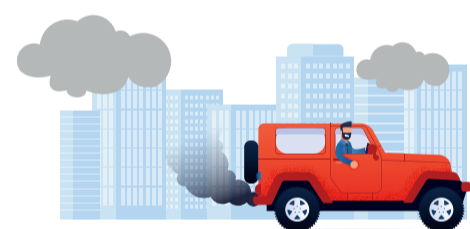
Va en rápido crecimiento.



**1/4** PARTE DE LAS EMISIONES GLOBALES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO son del sector del transporte.



Las emisiones de los vehículos son una fuente importante de material particulado fino (PM2.5) y óxidos de nitrógeno (NOx), que son algunos de los principales componentes de la contaminación del aire urbano.



### ATENCIÓN

Los países desarrollados deben dejar de exportar vehículos que no pasan las inspecciones ambientales y de seguridad, y que ya no se consideran aptos para circular en sus propias calles.

Los países importadores deben introducir estándares de calidad más estrictos.

**2/3** de los países tienen políticas débiles o muy débiles para regular la importación de vehículos usados

Los países con regulaciones de vehículos usados "muy débiles" o "débiles", tienen tasas de mortalidad por accidentes de tráfico muy altas.

### Las regulaciones son claves

Implementar medidas para regular los estándares de antigüedad y emisiones en la importación permite:

- Acceder a vehículos usados de alta calidad, incluidos híbridos y eléctricos, a precios asequibles.
- Tener flotas más seguras, con menos incidentes.

